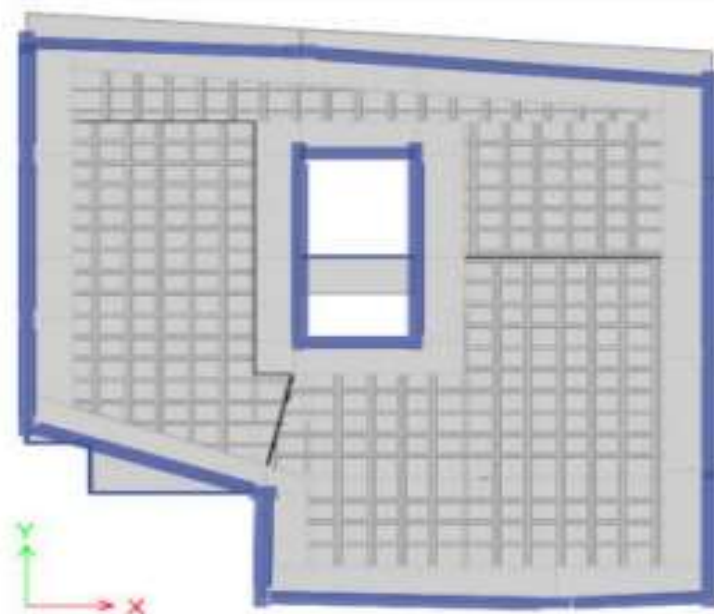




Project Information :
Designed By : Ardaghi
Tel : 09122132632
Email : K.Ardaghi@Gmail.com

Project: Kariminejad Building
Client : Mr.Kariminejad
No. : 60082159

بارگذاری زلزله :
پلان ساختمان :



مدل سازه :



مشخصات کلی سازه :

تعداد طبقات از روی فونداسیون : $n = 8$
بعد ساختمان در جهت X : $L = 20$
بعد ساختمان در جهت Y : $B = 20$
تراز پایه : $BASE$ ← تراز : -3.50



Project Information :
Designed By : Ardaghi
Tel : 09122132632
Email : K.Ardaghi@Gmail.com

Project: Kariminejad Building
Client : Mr.Kariminejad
No. : 60082159

بارگذاری زلزله به روش استاتیکی معادل :
تعیین ضریب زلزله اولیه طراحی :

2800-3-3

2-2

پهنه با خطر نسبی خیلی زیاد فاصله از گسل : بیش از 2 کیلومتر

گروه 3 ساختمانهای با اهمیت متوسط
سیستم قاب خمشی - قاب خمشی بتن آرمه متوسط

سیستم قاب خمشی - قاب خمشی بتن آرمه متوسط

$$A = 0.35$$

گروه بندی ساختمان بر اساس اهمیت :

$$I = 1$$

$$R_x = 5 \quad [4]$$

$$\Omega_x = 3$$

$$C_d = 4.5$$

$$H_{ALL,X} = 35$$

$$R_y = 5 \quad [4]$$

$$\Omega_y = 3$$

$$C_d = 4.5$$

$$H_{ALL,Y} = 35$$

$$\text{Top Story} = ST8$$

$$H_{ALL} = 35 \quad m$$

$$H = 27.80 \quad m$$

ارتفاع از تراز پایه

- [1] استفاده از این سیستم برای ساختمان های با اهمیت خیلی زیاد و زیاد در تمام مناطق لرزه خیزی مجاز نمی باشد.
استفاده از این سیستم برای ساختمان های با اهمیت متوسط در مناطق لرزه خیزی 1 و 2 مجاز نمی باشد. ارتفاع حداکثر این سیستم برای ساختمان های با اهمیت متوسط در مناطق لرزه خیزی 3 و 4 به 15 متر محدود می گردد.
- [2] ارتفاع مجاز در سیستم قاب ساختمانی با دیوار برشی بتن آرمه ویژه ، با مهاربندهای واگرای ویژه یا با مهاربندهای همگرای ویژه ، در صورتی که شرایط زیر موجود باشد ، میتواند از 50 متر به 75 متر افزایش یابد :
- الف - ساخته شده زمین از نوع I ، II و III جدول (2-4) باشد.
- ب - ساختمان دارای نامنظمی در پلان از نوع شدید پیچشی نباشد .
- پ - ساختمان در هر امتداد اصلی دارای سیستم مقاوم جانبی در دوطرف مرکز جرم باشد.
- [3] در سیستم قاب ساختمانی با مهاربندی های واگرای ویژه فولادی ، چنانچه در تیر پیوند رفتار برشی حاکم باشد ، ضریب رفتار برابر با 7 و چنانچه رفتار خمشی حاکم باشد ، این ضریب باید برابر 6 در نظر گرفته شود.
- [4] قابهای خمشی بتن آرمه معمولی ، متوسط و ویژه به ترتیب همان قابهای خمشی با شکل پذیری کم ، متوسط و زیاد در آیین نامه بتن ایران (آبا) اند ، با این تفاوت که در قابهای خمشی متوسط فاصله تنگها از یکدیگر در ناحیه LO ستونها ، نباید بیشتر از 15 سانتیمتر در نظر گرفته شود.

$$T = \begin{cases} 0.08H^{0.75} \rightarrow \text{قابهای فولادی} & \text{زمان تناوب تجربی در جهت X} & T_x = 0.997 \quad \text{sec} \\ 0.05H^{0.9} \rightarrow \text{قابهای بتن آرمه} & \text{زمان تناوب تجربی در جهت Y} & T_y = 0.997 \quad \text{sec} \\ 0.05H^{0.75} \rightarrow \text{سایر سیستمها} & & \end{cases}$$

آیا جداگرهای میانقابهای مانعی برای حرکت قابها ایجاد می نمایند ؟

خیر

سیستم قاب خمشی

$$\text{زمان تناوب تجربی در جهت X} \quad T_x = 0.997 \quad \text{sec}$$

$$\text{زمان تناوب تجربی در جهت Y} \quad T_y = 0.997 \quad \text{sec}$$

$$\text{زمان تناوب دقیق سازه بدست آمده از نرم افزار در جهت X} \quad T_x = 1.183 \quad \text{sec}$$

$$\text{زمان تناوب دقیق سازه بدست آمده از نرم افزار در جهت Y} \quad T_y = 0.913 \quad \text{sec}$$

$$\text{زمان تناوب نهایی در جهت X} \quad T_x = 1.183 \quad \text{sec}$$

$$\text{زمان تناوب نهایی در جهت Y} \quad T_y = 0.913 \quad \text{sec}$$

TYPE II = تپ خاک طبق آیین نامه 2800 و مبحث ششم مقررات ملی ساختمان
پارامتری براساس نوع زمین و میزان خطر لرزه خیزی :

$$T_0 = 0.1$$

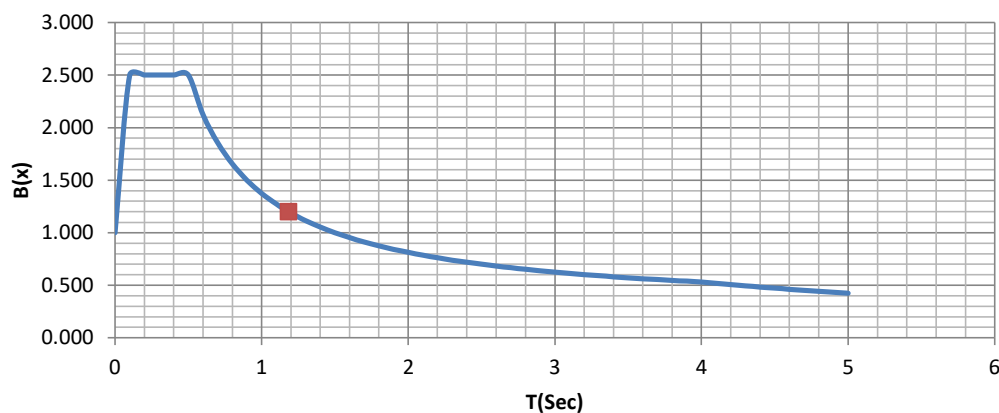
$$T_s = 0.5$$

$$S = 1.5$$

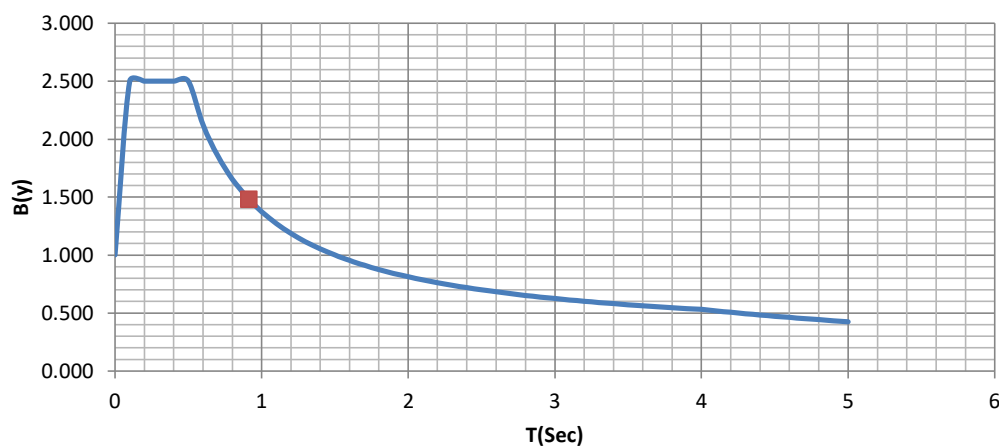
$$S_0 = 1$$

2800-3-3-3

2800-2-3-1



طیف بازتاب سازه در جهت X



طیف بازتاب سازه در جهت y

ضرایب بازتاب :

$$\begin{cases} B_1 = S_0 + (S - S_0 + 1)(T/T_0) & 0 \leq T \leq T_0 \\ B_1 = S + 1 & T_0 \leq T \leq T_S \\ B_1 = (S + 1)(T_S/T) & T \geq T_S \end{cases} \rightarrow \begin{cases} B_{1X} = (S+1)(TS/T) \\ B_{1X} = 1.057 \\ B_{1Y} = (S+1)(TS/T) \\ B_{1Y} = 1.369 \end{cases}$$

ضرایب اصلاح طیف :

$$\begin{cases} N = 1 & T < T_S \\ N = \frac{0.7}{4 - T_S}(T - T_S) + 1 & T_S < T < 4 \text{ sec.} \\ N = 1.7 & T > 4 \text{ sec.} \end{cases} \rightarrow \begin{cases} N_X = 1.137 \\ N_Y = 1.083 \end{cases}$$

$$\begin{cases} N = 1 & T < T_S \\ N = \frac{0.4}{4 - T_S}(T - T_S) + 1 & T_S < T < 4 \text{ sec.} \\ N = 1.4 & T > 4 \text{ sec.} \end{cases} \rightarrow \begin{cases} N_X = - \\ N_Y = - \end{cases}$$

$$B = B_1 N \rightarrow \begin{cases} B_X = 1.201 \\ B_Y = 1.482 \end{cases}$$

2800-2-3

2800-2-3-1

2800-2-3-2

2800

2-3

ضریب زلزله حداقل :

$$V_{U,min} = 0.12AIW \rightarrow C_{min} = 0.12AI \longrightarrow C_{min} = 0.042$$

ضریب زلزله :

در حد تنش مجاز :

$$C = \frac{ABI}{1.4R_U} \longrightarrow \begin{cases} C_X = 0.0601 \\ C_Y = 0.0741 \end{cases}$$

در حد مقاومت :

$$C = \frac{ABI}{R_U} \longrightarrow \begin{cases} C_X = 0.08410 \\ C_Y = 0.10380 \end{cases}$$

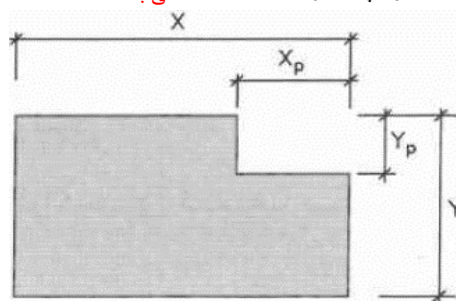
ضریب K :

$$\begin{cases} \text{if: } T < 0.5 \text{ Sec.} \rightarrow k = 1 \\ \text{if: } 0.5 \leq T \leq 2.5 \text{ Sec.} \rightarrow k = 0.5T + 0.75 \\ \text{if: } T > 2.5 \text{ Sec.} \rightarrow k = 2 \end{cases} \longrightarrow \begin{cases} k_x = 1.3415 \\ k_y = 1.2065 \end{cases}$$

2- گروه بندی ساختمان بر حسب نظم کالبدی :

2-1 نامنظمی در پلان :

الف - نامنظمی هندسی : پس رفتگی همزمان در هر دو جهت در یکی از گوشه های ساختمان بیش از 20 درصد طول پلان در آن جهت **نمی باشد**

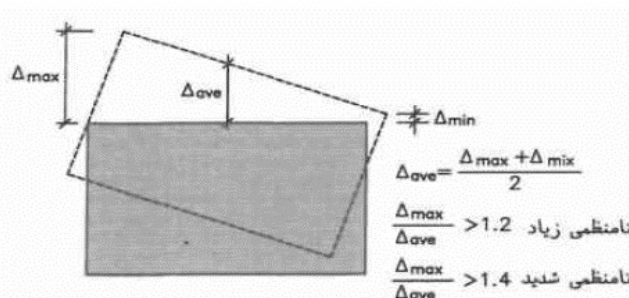


$$\frac{X_p}{X} > 0.15 \text{ \& \; } \frac{Y_p}{Y} > 0.15$$

الف - نامنظمی هندسی

ب - نامنظمی پیچشی : در هر طبقه حداکثر تغییر مکان نسبی در انتهای ساختمان ، با احتساب پیچش تصادفی ، بیشتر از 20 درصد با متوسط تغییر مکان دو انتهای ساختمان در آن طبقه اختلاف نداشته باشد. اگر بیش از 20 درصد باشد نامنظمی پیچشی زیاد و اگر بیش از 40 درصد باشد نامنظمی پیچشی شدید توصیف می شود.

نامنظمی های پیچشی تنها در مواردی که دیافراگمهای کفها صلب یا نیمه صلب هستند کاربرد دارد.



ب - نامنظمی پیچشی

2800-3-3

2800-3-3-6

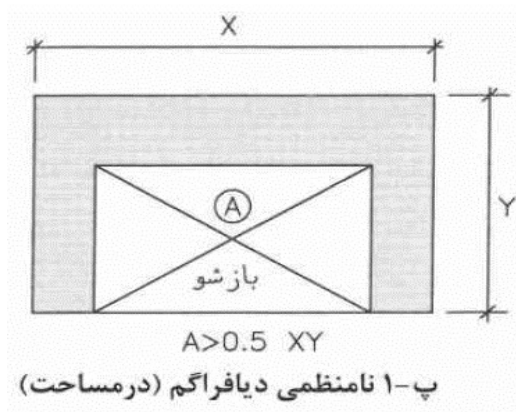
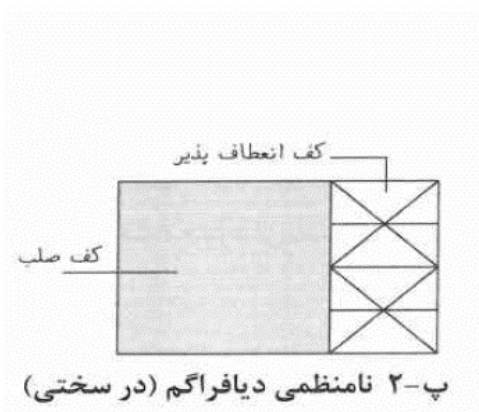
2800-1-7

[illegible]

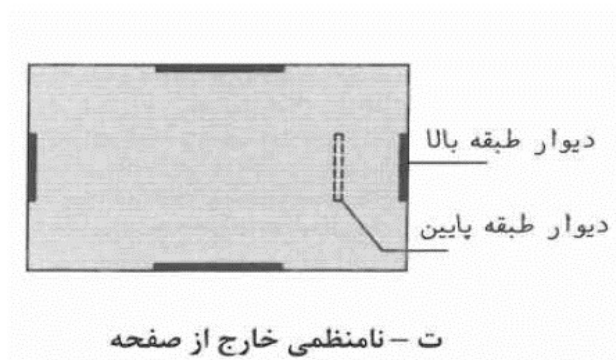
نتیجه کنترل نامنظمی پیشی :

با توجه به اینکه حداکثر نسبت بین دریفت متوسط و حداکثر 1.1732 می باشد سازه منظم از نظر نامنظمی پیشی شرایط را دارد.

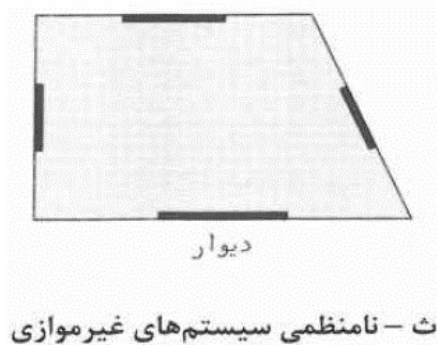
پ - نامنظمی در دیافراگم : تغییرات ناگهانی در سختی دیافراگم هر طبقه نسبت به طبقات مجاور از 50 درصد بیشتر نبوده و مجموع سطوح بازشو در آن از 50 درصد سطح کل دیافراگم تجاوز نمی نماید.



ت - نامنظمی خارج از صفحه : در مسیر انتقال نیروی جانبی به زمین ، انقطاعی مانند تغییر صفحه اجزای باربر جانبی در طبقات وجود ندارد.



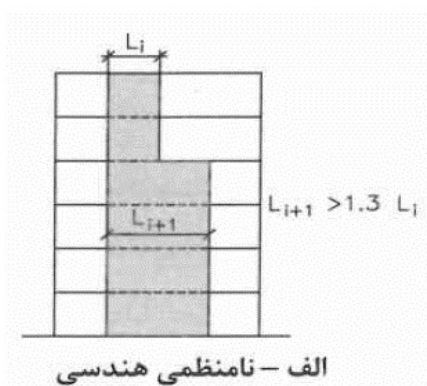
ث - نامنظمی سیستمهای غیر موازی : بعضی از اجزای قائم باربر جانبی به موازات محورهای متعامد اصلی ساختمان نمی باشند.



کنترل نامنظمی در پلان :

با توجه به بررسی های انجام گرفته در بالا سازه در پلان نامنظمی سیستمهای غیر موازی می باشد.

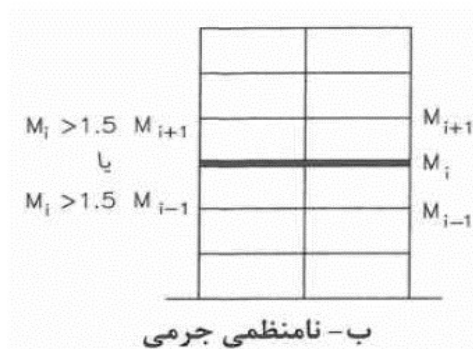
الف - نامنظمی هندسی : ابعاد افقی سیستم باریب جانی در هر طبقه بیشتر از 130 درصد آن در طبقات مجاور نمی باشد.



ب - نامنظمی جرمی : توزیع جرم در ارتفاع ساختمان به نحوی است که به استثنای بام و خرپشته بام ، جرم هر طبقه نسبت به جرم طبقات مجاور خود بیشتر از 50 درصد تغییر دارد.

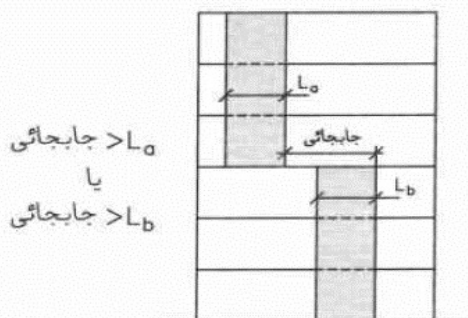
$$m_i \leq 1.5m_{i-1}$$

$$m_i \leq 1.5m_{i+1}$$

[illegible]

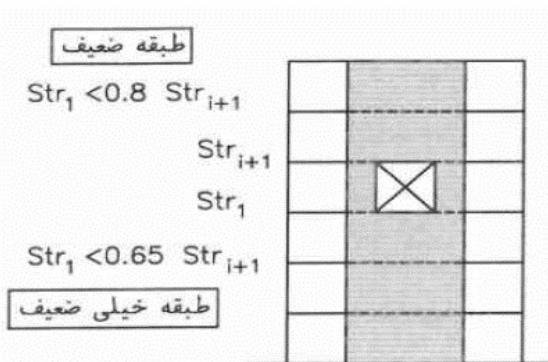
جزئی از سیستم باربر جانبی در ارتفاع قطع نشده است.

پ - نامنظمی قطع سیستم باربر جانبی :



پ - نامنظمی قطع سیستم باربر جانبی

ت - نامنظمی مقاومت جانبی :

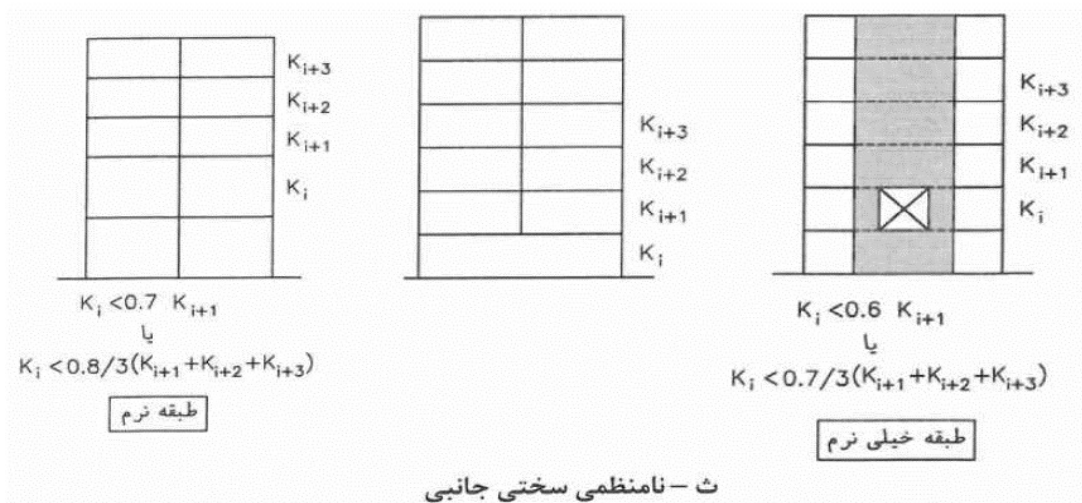


ت - نامنظمی مقاومت جانبی

$$R_i \geq 0.8R_{i+1}$$

طبقه ضعیف وجود ندارد .

طبقه خیلی ضعیف وجود ندارد .



X Direction				Y Direction			
طبقه	F (KN)	Δ (m)	K (KN/m)	طبقه	F (KN)	Δ (m)	K (KN/m)
ST2	288030.0	0.01651634	17439095	ST2	345291.1	0.010775	32044718
ST3	282379.8	0.01504989	18762913	ST3	344497.1	0.010085	34158428
ST4	256896.9	0.013237762	19406373	ST4	310800.9	0.009191	33815874
ST5	220597.3	0.012817053	17211230	ST5	264542.8	0.008758	30207431

جهت x :

طبقه مورد بررسی :
i = ST2
 $K_i = 17439095$ KN/m
 $K_{i+1} = 18762913$ KN/m
 $K_{i+2} = 19406373$ KN/m
 $K_{i+3} = 17211230$ KN/m

$$\left(\frac{K_i}{K_{i+1}} \right) = 0.9294 \quad \left. \begin{array}{l} > 0.7 \\ > 0.8 \end{array} \right\} \rightarrow \text{طبقه مورد بررسی طبقه نرم یا خیلی نرم نمی باشد}$$

$$\left(\frac{K_i}{(K_{i+1} + K_{i+2} + K_{i+3})/3} \right) = 0.9447$$

جهت y :

طبقه مورد بررسی :
i = ST2
 $K_i = 32044718$ KN/m
 $K_{i+1} = 34158428$ KN/m
 $K_{i+2} = 33815874$ KN/m
 $K_{i+3} = 30207431$ KN/m

$$\left(\frac{K_i}{K_{i+1}} \right) = 0.9381 \quad \left. \begin{array}{l} > 0.7 \\ > 0.8 \end{array} \right\} \rightarrow \text{طبقه مورد بررسی طبقه نرم یا خیلی نرم نمی باشد}$$

$$\left(\frac{K_i}{(K_{i+1} + K_{i+2} + K_{i+3})/3} \right) = 0.9791$$

طبقه نرم وجود ندارد .

طبقه خیلی نرم وجود ندارد .



Project Information :
 Designed By : Ardaghi
 Tel : 09122132632
 Email : K.Ardaghi@Gmail.com

Project: Kariminejad Building
 Client : Mr.Kariminejad
 No. : 60082159

نامنظمی در ارتفاع :
 با توجه به بررسی های انجام گرفته در بالا سازه در ارتفاع
 نامنظم می باشد.

2800-1-7-2

2-3- محدودیت در احداث ساختمانهای نامنظم :

با توجه به عدم وجود طبقه خیلی ضعیف احداث این ساختمان بلامانع است.

با توجه به عدم وجود نامنظمی پیچشی شدید یا طبقه خیلی نرم و نوع خاک ، احداث این ساختمان بلامانع است.

2800-1-7-3

2-4- بررسی نیاز کنترل سازه برای زلزله سطح بهره برداری :

نیازی به کنترل سازه برای زلزله سطح بهره برداری نیست

2800-3-11

2-5- موارد کاربرد روشهای تحلیل استاتیکی معادل و تحلیل دینامیکی :

ارتفاع سازه از تراز پایه : $H = 27.80$ m
 می باشد ، نمی توان از تحلیل استاتیکی معادل استفاده نمود
 با توجه به اینکه نامنظمی سازه از نوع نامنظمی جرمی

باید از تحلیل دینامیکی استفاده نمود

2800-3-2-2

3- تعیین ضریب نامعینی :

وزن ساختمان $W = 3175.1$ Ton

برش پایه اولیه :

$$V_U = C.W \longrightarrow \begin{cases} V_X = 267.02 & \text{Ton} \\ V_Y = 329.57 & \text{Ton} \end{cases}$$

برش پایه حداقل :

$$V_{U,min} = 0.12AIW \longrightarrow \begin{cases} V_{EQX,MIN} = 133.35 & \text{Ton} \\ V_{EQY,MIN} = 133.35 & \text{Ton} \end{cases}$$

2800-3-3



Project Information :

Designed By : Ardaghi

Tel : 09122132632

Email : K.Ardaghi@Gmail.com

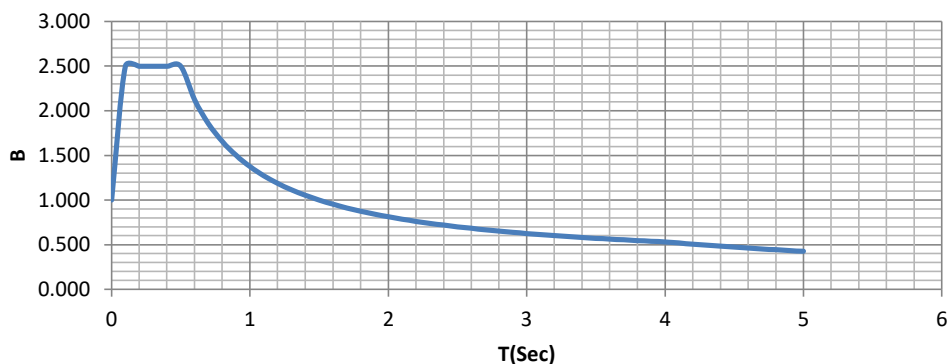
Project: Kariminejad Building

Client : Mr.Kariminejad

No. : 60082159

-6 تحلیل دینامیکی طیفی :

از طیف بازتاب خاک TYPE II برای تحلیل طیفی استفاده می کنیم.



T	0	0.1	0.5	0.7	0.9
B	1	2.50	2.50	1.86	1.50
T	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9
B	1.27	1.12	1.00	0.91	0.84

$$\left(\frac{AgI}{R}\right)_x = 0.6864 \quad \left(\frac{AgI}{R}\right)_y = 0.6864$$

ضریب مقیاس برابر است با :

تعداد مد نوسان = 54

Mode	Period	Sum UX	Sum UY	Sum RZ	Mode	Period	Sum UX	Sum UY	Sum RZ
1	1.57181	0.79632	0.00686	0.00268	28	0.03197	0.99935	0.99901	0.99941
2	1.15443	0.80424	0.79717	0.00365	29	0.02826	0.99942	0.99901	0.99943
3	0.92889	0.8118	0.79875	0.8191	30	0.02753	0.99942	0.99901	0.99943
4	0.51541	0.90504	0.79941	0.83377	31	0.02481	0.99945	0.99901	0.99944
5	0.37715	0.90565	0.9017	0.83398	32	0.0228	0.99945	0.99911	0.99944
6	0.31673	0.92001	0.90214	0.87861	33	0.02235	0.99951	0.99911	0.99946
7	0.27287	0.93732	0.90214	0.91823	34	0.02158	0.99951	0.99912	0.99946
8	0.21648	0.93746	0.93268	0.9184	35	0.02144	0.99951	0.99919	0.99946
9	0.20298	0.95639	0.93281	0.91964	36	0.02132	0.99963	0.99919	0.99949
10	0.16775	0.95643	0.93308	0.94185	37	0.02044	0.99963	0.99919	0.99949
11	0.15007	0.96679	0.93841	0.94226	38	0.01955	0.99963	0.99929	0.99951
12	0.14981	0.96968	0.95523	0.94322	39	0.01929	0.99963	0.99938	0.99951
13	0.12731	0.97158	0.95527	0.95749	40	0.01885	0.99983	0.99938	0.99957
14	0.11143	0.98303	0.95527	0.95859	41	0.01864	0.99983	0.99938	0.99957
15	0.10617	0.98303	0.97284	0.9586	42	0.01701	0.99983	0.99944	0.99957
16	0.09663	0.98713	0.97284	0.97045	43	0.01663	0.99983	0.99944	0.99957
17	0.08968	0.99377	0.97284	0.97318	44	0.01581	0.99985	0.99952	0.99958
18	0.07924	0.99793	0.97285	0.97446	45	0.01517	0.99999	0.99953	0.99994
19	0.07799	0.99793	0.98736	0.97447	46	0.01496	0.99999	0.99962	0.99994
20	0.07046	0.99866	0.98736	0.98601	47	0.01471	0.99999	0.99962	0.99994
21	0.06294	0.99866	0.99595	0.98602	48	0.01451	0.99999	0.99963	0.99994
22	0.05845	0.99885	0.99596	0.99547	49	0.01401	0.99999	0.99963	0.99994
23	0.05253	0.99885	0.99901	0.99548	50	0.01381	0.99999	0.99977	0.99994
24	0.05018	0.99891	0.99901	0.99917	51	0.01361	0.99999	0.99977	0.99995
25	0.0418	0.99896	0.99901	0.99925					
26	0.03653	0.99909	0.99901	0.99932					
27	0.03293	0.99921	0.99901	0.99936	54	0.01297	1	0.99995	0.99995

2800-3-4-1-2

2800-3-4



Project Information :

Designed By : Ardaghi

Tel : 09122132632

Email : K.Ardaghi@Gmail.com

Project: Kariminejad Building

Client : Mr.Kariminejad

No. : 60082159

اصلاح مقادیر بازتابها :

برش پایه حاصل از تحلیل استاتیکی معادل :

$$V_{SX} = 302.78 \text{ TON} \quad 267.0$$

$$V_{SY} = 373.71 \text{ TON} \quad 329.6$$

برش پایه حاصل از تحلیل طیفی :

$$V_{DX} = 272.5 \text{ TON}$$

$$V_{DY} = 336.3 \text{ TON}$$

برش پایه بدست آمده در جهت X از روش تحلیل طیفی کمتر از برش پایه تحلیل استاتیکی معادل می باشد. بنابراین مقدار برش پایه تحلیل طیفی باید افزایش داده شود.

برش پایه بدست آمده در جهت Y از روش تحلیل طیفی کمتر از برش پایه تحلیل استاتیکی معادل می باشد. بنابراین مقدار برش پایه تحلیل طیفی باید افزایش داده شود.

در جهت X :

بدلیل اینکه نامنظمی سازه از نوع طبقه خیلی نرم یا طبقه خیلی ضعیف با نامنظمی پیچشی شدید نمی باشد می توان مقادیر بازتابها را در 90 درصد نسبت برش پایه استاتیکی معادل به برش پایه دینامیکی بدست آمده از تحلیل طیفی ضرب نمود

در جهت Y :

بدلیل اینکه نامنظمی سازه از نوع طبقه خیلی نرم یا طبقه خیلی ضعیف با نامنظمی پیچشی شدید نمی باشد می توان مقادیر بازتابها را در 90 درصد نسبت برش پایه استاتیکی معادل به برش پایه دینامیکی بدست آمده از تحلیل طیفی ضرب نمود

$$0.9 \quad 1.0000 = \text{ضریب اصلاح برش پایه و مقادیر بازتابها در جهت X}$$

$$1.0000 = \text{ضریب اصلاح برش پایه و مقادیر بازتابها در جهت Y}$$

برش پایه اصلاح شده حاصل از تحلیل طیفی :

$$V_{EQX} = 272.50 \text{ TON}$$

$$V_{EQY} = 336.34 \text{ TON}$$

7- بررسی اثر P-Δ :

شاخص پایداری :

$$\theta_i = \left[\frac{P_u \Delta_{cu}}{V_u h} \right]_i$$

سیستم سازه در جهت X - قاب خمشی بتن آرمه متوسط

$$\longrightarrow C_{dx} = 4.5$$

سیستم سازه در جهت Y - قاب خمشی بتن آرمه متوسط

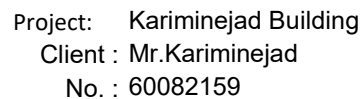
$$\longrightarrow C_{dy} = 4.5$$

$$\theta_{max} = \frac{0.65}{c_d} \longrightarrow \begin{matrix} \theta_{max,X} = 0.144 \\ \theta_{max,Y} = 0.144 \end{matrix}$$

طبقه	h (m)	P _i (ton)	Δ _{xi} (m)	Δ _{yi} (m)	V _{xi} (ton)	V _{yi} (ton)	Θ _{xi}	Θ _{yi}
ST1	3.50	6171.6	0.008	0.000	1100.0	1100.0	0.013	0.000
ST2	3.80	4957.6	0.024	0.000	1100.0	1100.0	0.029	0.000
ST3	3.50	4500.9	0.038	0.000	1100.0	1100.0	0.045	0.000
ST4	3.40	3662.2	0.051	0.000	1100.0	1100.0	0.050	0.000
ST5	3.40	2832.4	0.064	0.001	1100.0	1100.0	0.048	0.000
ST6	3.40	2014.6	0.074	0.001	1100.0	1100.0	0.040	0.000
ST7	3.40	1197.3	0.082	0.001	1100.0	1100.0	0.026	0.000
ST8	3.40	347.3	0.092	0.003	1100.0	1100.0	0.009	0.000

2800-3-4-1-4

2800-3-6



کنترل تغییر مکان در جهت X :

2800-3-5

